

RDR italia®



ITALIANO PURO



LA MACCHINA PERFETTA

VENTO

"La macchina perfetta" Il Deus Ex Machina, la macchina perfetta, rappresenta l'orgoglio della produzione mountain bike di RDR Italia.

"The perfect machine " Deus Ex Machina, the perfect machine, represents the pride of the mountain bike production by RDR Italia.

Le caratteristiche che rendono unico questo telaio sono sicuramente le sue importanti tubazioni che sono in grado di renderlo estremamente prestazionale ma al contempo leggero e resistente.

I foderi bassi sono spigolosi per garantire un'ottima rigidità in fase di rilancio, mentre quelli superiori rimangono schiacciati e sottili per offrire comfort nelle asperità. Tutto ciò è stato voluto proprio per ottenere un telaio completo, che fosse rigido, reattivo e performante, ma anche decisamente comodo.

Il piantone leggermente curvato è stato studiato appositamente per accorciare il carro lasciando la luce necessaria alla ruota posteriore, mentre sopra è semi integrato per rendere la struttura più solida e sicura, lasciando però ampie possibilità di regolazioni su altezza e arretramento. Come tutti i telai di RDR ITALIA, Deus è costruito con fibra di carbonio ad alto modulo T800 con il metodo della fasciatura che, oltre a permettere una costruzione completamente su misura aiuta a smorzare le vibrazioni che provengono dal terreno.

Peso telaio in Tg.M 1060gr

The characteristics that make this frame unique, are surely its important tubes, which are capable of making it extremely performing but at the same time light and resistant.

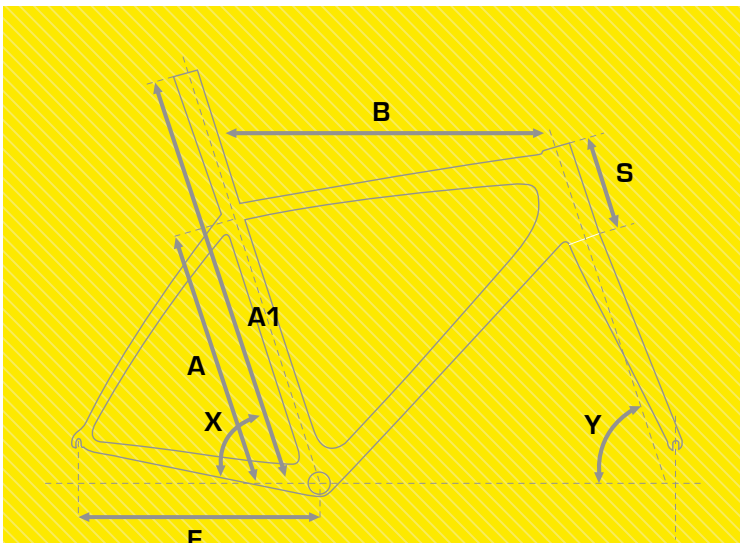
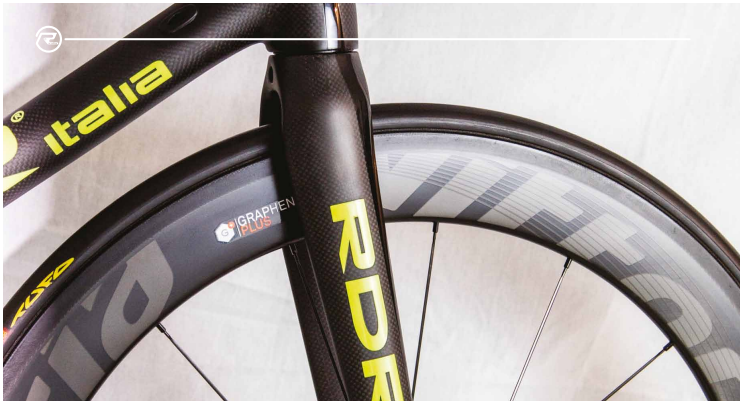
The lower legs of the rear stay are sharp for optimum rigidity during raise, while the upper ones remain crushed and thin to provide comfort in rough edges and in large impacts.

Everything was wanted just to get a frame reactive and performing, but also definitely comfortable.

The slightly curved seat tube is designed to shorten the rear stay leaving the necessary light to the wheel, while above is semi integrated to make the structure more solid and safe, allowing wide adjustments on height and retreat.

Like all frames of RDR Italia, Deus is built with high modulus carbon fibre T800 with bandage method which, besides allowing a fully customized construction, helps dampen vibrations coming from the ground.

Frame weight in size M 1060gr



| | | | | | | | |
|---------|-------|--------|-------|-------|---------|---------|-------|
| TG XS/S | A 480 | A1 660 | B 520 | S 125 | Y 71,0° | X 74,0° | E 435 |
| TG M | A 510 | A1 680 | B 555 | S 150 | Y 72,5° | X 73,5° | E 435 |
| TG L | A 550 | A1 690 | B 585 | S 180 | Y 73,0° | X 73,0° | E 435 |

Il telaio presenta di serie le seguenti specifiche:

- Telaio in carbonio fasciato prodotto completamente in Italia
- Materiale: Fibra di carbonio alto modulo
- Sistema passaggio cavi: interno
- Scatola movimento centrale : Pressfit 89,5
- Scatola sterzo conica 1 1/8" -1 1/5"
- Diametro reggisella 31,6mm semi integrato
- Carro posteriore BOOST 12* 148
- Qualsiasi modifica nelle geometrie, misure così come nelle caratteristiche tecniche è possibile a richiesta con differenza di prezzo.

The frame is standard fitted with following specifications:

- Handmade carbon frame produce with bandage technique 100% Made in Italy
- Material: High modulus carbon fiber T800
- Internal routing system
- Bottom Bracket: Pressfit 89,5
- Headset 1 1/8" - 1 1/5"
- Seatpost diameter: 31,6mm half integrated
- Rear stay: BOOST 12* 148mm
- Any change in geometries, measures as well as in technical specifications can be done on demand with a price supplement