

RDR italia®



ITALIANO PURO



LA MACCHINA PERFETTA

DEUS EX MACHINA

"La macchina perfetta" Il Deus Ex Machina rappresenta l'orgoglio della produzione mountain bike di RDR Italia.

"The perfect machine " Deus Ex Machina represents the pride of the mountain bike production by RDR Italia.

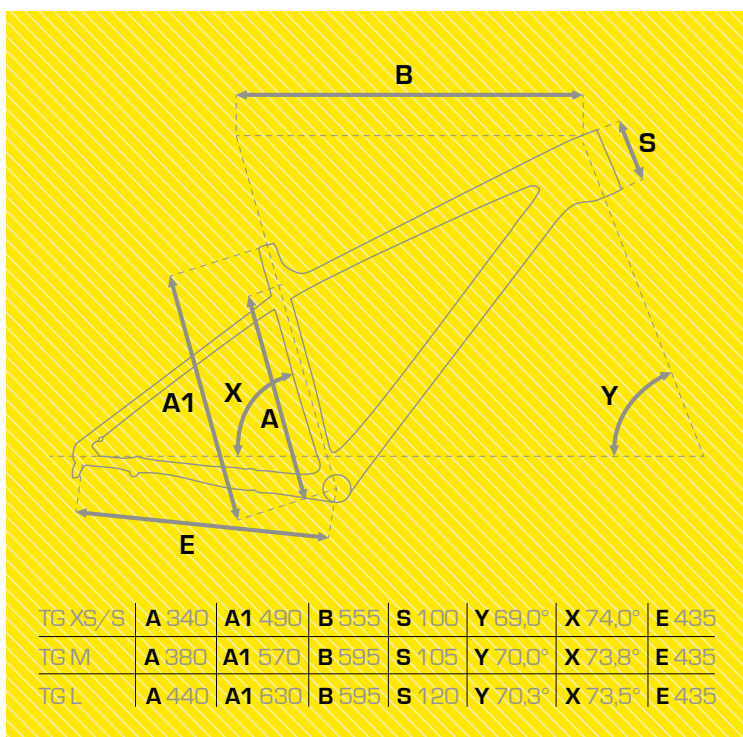
Il Deus ex Machina, la "macchina perfetta", rappresenta l'orgoglio della produzione mountain bike hardtail italiana. Grazie alla combinazione di fibre di carbonio T800, fibre elastiche ad alte prestazioni, forme e dimensioni dei tubi ottimizzate, siamo riusciti a creare un telaio reattivo e confortevole allo stesso tempo. Il peso di 1050 g [Tg.M] garantisce una robustezza tale da poter affrontare con sicurezza ogni tipo di terreno senza penalizzare la rigidità necessaria a non disperdere i watt sprigionati in fase di spinta. Il piantone leggermente curvato è stato studiato appositamente per accorciare il carro lasciando la luce necessaria alla ruota posteriore, mentre risulta semi integrato per rendere la struttura più solida e sicura, lasciando però ampie possibilità di regolazioni su altezza e arretramento. Deus ex Machina è realizzato con la tecnica della fasciatura che, oltre a permettere una costruzione completamente su misura, aiuta a smorzare le vibrazioni, consentendo una guida più confortevole ma anche una performance più elevata sui tratti tecnici dove permette di copiare il terreno dando maggiore aderenza, trazione e tenuta. Un telaio perfetto, con una linea estetica accattivante adatto al più esigente tra i biker professionisti ma anche a chi ama godersi ogni tipo di percorso in sicurezza senza rinunciare a design, prestazione e comodità.

Peso telaio in Tg.M 1050 g



Deus ex machina, the "perfect machine", represents the pride of hardtail Italian mountain bike production. Thanks to the combination of T800 carbon fibers, elastic high performance fibers, shapes and optimized dimensions of the tubes, we have managed to create a frame responsive and comfortable at the same time. The weight of 1050 g [Tg.M] ensures a reliability that can safely handle any type of terrain without compromising the stiffness necessary not to disperse the watts emitted in the pushing phase. The seat tube slightly curved is specially designed to shorten the rear stay by leaving the light needed to the rear wheel, while it is semi integrated to make the structure of the frame more solid and secure, leaving, however, ample opportunities of adjustment on height and setback. Deus ex Machina is realized with the technique of bandage that, in addition to allowing a total customization, it helps to reduce vibrations, allowing a more comfortable driving experience but also a higher performance on technical sections where it allows the rider to follow the ground, giving more grip and traction. A perfect frame, with an appealing line, the best solution for the most demanding professional bikers but also for those who loves to enjoy safely every type of terrain without compromising design, performance and comfort.

Frame weight in size M 1050 g



Il telaio presenta di serie le seguenti specifiche:
 Telaio in carbonio fasciato prodotto completamente in Italia
 Materiale: Fibra di carbonio alto modulo
 Sistema passaggio cavi: interno
 Scatola movimento centrale : Pressfit 89,5
 Scatola sterzo conica 1 1/8" -1 1/5"
 Diametro reggisella 31,6mm semi integrato
 Carro posteriore BOOST 12* 148
 Qualsiasi modifica nelle geometrie, misure così come nelle caratteristiche tecniche è possibile a richiesta con differenza di prezzo.

The frame is standard fitted with following specifications:
 Handmade carbon frame produce with bandage technique 100% Made in Italy
 Material: High modulus carbon fiber T800
 Internal routing system
 Bottom Bracket: Pressfit 89,5
 Headset 1 1/8" - 1 1/5"
 Seatpost diameter: 31,6mm half integrated
 Rear stay: BOOST 12* 148mm
 Any change in geometries, measures as well as in technical specifications can be done on demand with a price supplement

adv.geomet.it