

# RDR italia®



ITALIANO PURO



LA MACCHINA PERFETTA

## DEUS 2.0

Il nuovo telaio RDR Italia DEUS 2.0 è progettato con geometrie moderne e costruito con materiali all'avanguardia ed il carbonio più pregiato presente sul mercato T800/T1000 a spessori differenziati, rifinito in tessuto fibra di carbonio T4 per aumentarne la resistenza agli urti.

The RDR Italia Deus 2.0 frame is built with top quality materials and designed by following the newest trending geometries. Our T800/T1000 carbon is carefully refined into T4 carbon fiber tissue to increase its resistance to bruises and scratches.

Ricordando la versione "full" ARES, anche nel progetto dell'hardtail DEUS 2.0, RDR Italia ha prediletto sezioni importanti e geometrie racing.

La reattività della pedalata è garantita da una scatola movimento centrale rinforzata e molto squadrata. Lo sterzo è di sezioni abbondanti per garantire la massima precisione nella guida. Il carro posteriore cosiddetto "flexy" è strutturato con foderi superiori abbassati in una linea schiacciata ed incurvata ad ottenere un triangolo posteriore compatto ed al contempo flessibile nell'assorbire gli urti provenienti dal terreno, lavorando sempre e comunque in senso verticale per garantire un'assoluta rigidità laterale, fondamentale per non perdere wattaggio in fase di spinta. Deus 2.0 è un mezzo decisamente versatile e performante che si presenta come il miglior compromesso per chi aspira ai vantaggi di una guida su una full suspended ed al contempo non vuole rinunciare alla leggerezza e reattività della hardtail.

Peso telaio in Tg.M 1050 g



Following the original Ares trend, RDR decided to keep racing geometries and large tubes sections in this hardtail project as well.

Reactivity to pedal stroking is managed by the squarish and reinforced bottom bracket.

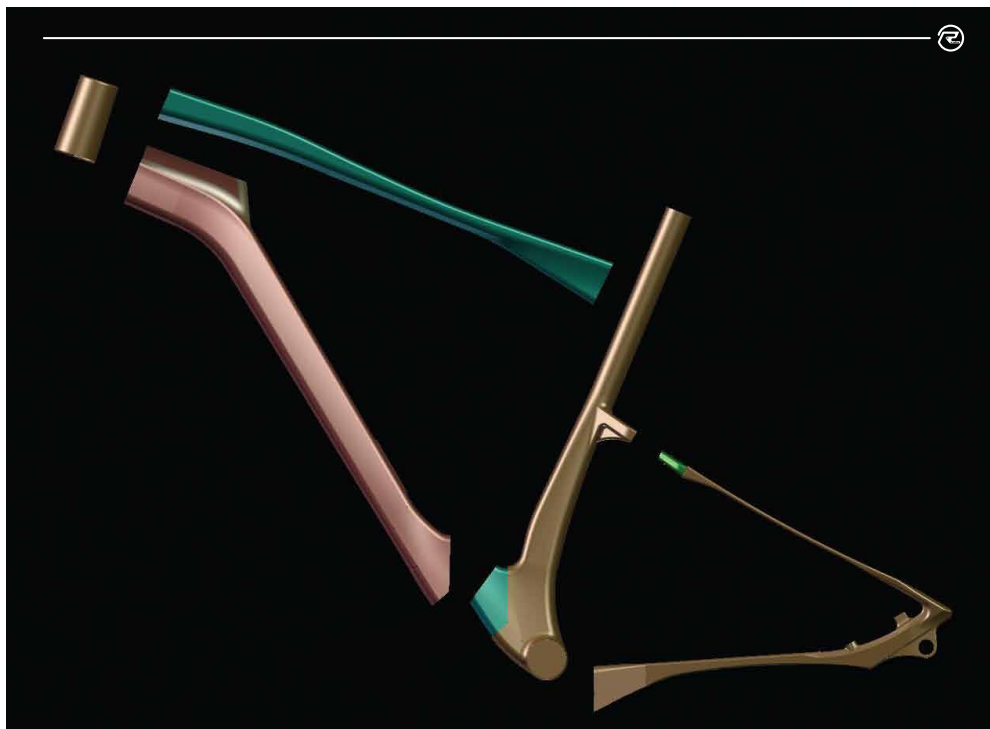
The steering tube is made with large sections to ensure maximum driving accuracy. Our flexy rear stay is made by lowering the classical upper stay into a slight curve.

This way, the back triangle is more reliable at bearing mechanical forces coming from all kinds of terrain and keeps a great lateral stability so that our bikers do not lose precious watts during the pushing phase.

The new Deus 2.0 is very versatile but still really performing; the yet best compromise between full-suspended and hardtail frames so far.

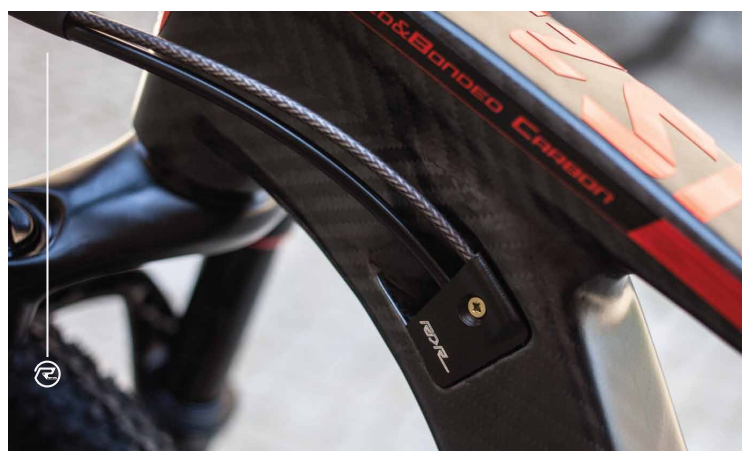
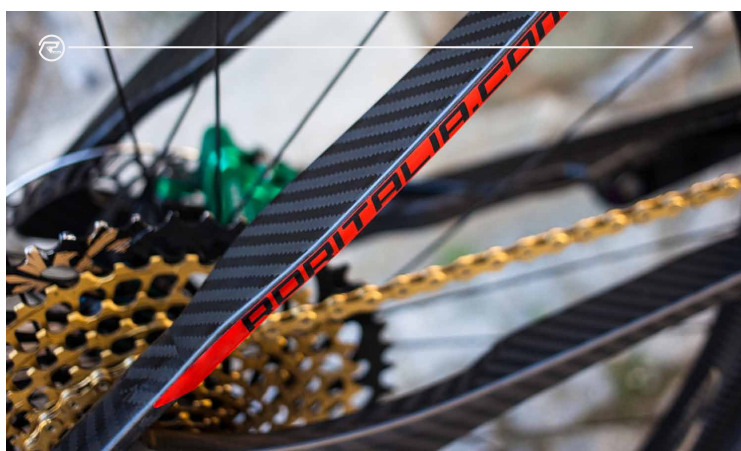
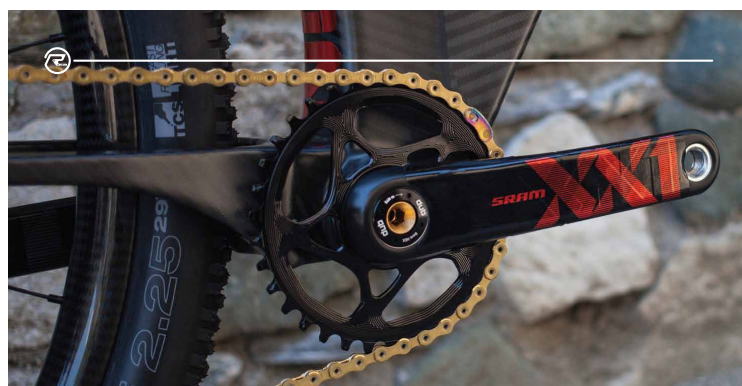
Frame weight in size M 1050 g





Composto da 5 tubazioni incollate e poi fasciate, il nuovo telaio DEUS 2.0 viene prodotto completamente su misura permettendo al cliente una totale personalizzazione non solo della propria taglia ma anche delle quote geometriche.

Consisting in 5 tubes glued and bandaged, the new Deus 2.0 frame is completely customizable in size and single tube length and angles



Il telaio presenta di serie le seguenti specifiche:  
 Telaio in carbonio incollato e fasciato prodotto completamente in Italia  
 Materiale: Fibra di carbonio alto modulo  
 Sistema passaggio cavi: interno  
 Scatola movimento centrale : Pressfit 89,5  
 Scatola sterzo conica 1 1/8" - 1 1/5"  
 Diametro reggisella 31,6 mm  
 Carro posteriore BOOST 12 \* 148  
 Qualsiasi modifica nelle geometrie, misure così come nelle caratteristiche tecniche è possibile a richiesta con differenza di prezzo.

The frame is standard fitted with following specifications:  
 Handmade carbon frame produce with bandage technique 100% Made in Italy  
 Material: High modulus carbon fiber T800  
 Internal routing system  
 Bottom Bracket: Pressfit 89,5  
 Headset 1 1/8" - 1 1/5"  
 Seatpost diameter: 31,6 mm  
 Rear stay: BOOST 12 \* 148mm  
 Any change in geometries, measures as well as in technical specifications can be done on demand with a price supplement