

RDR italia®



ITALIANO PURO



LA MACCHINA PERFETTA

DEUS 2.0

Il nuovo telaio Deus 2.0 è costruito con materiali di altissima qualità e progettato con geometrie moderne all'avanguardia. Il nostro carbonio T800/T1000 a spessori differenziati è rifinito in tessuto T4 per aumentare la resistenza agli urti.

The new Deus 2.0 frame is built with top quality materials and designed by following the newest trending geometries. Our T800/T1000 carbon is carefully refined into T4 carbon fiber tissue to increase its resistance to bruises and scratches.

Ricordando Ares, anche per il Deus 2.0, abbiamo prediletto sezioni importanti e geometrie racing. La reattività della pedalata è garantita da una scatola di movimento centrale rinforzata e molto squadrata. Lo sterzo è di sezioni abbondanti per garantire la massima precisione nella guida.

Il carro posteriore Flexy è strutturato con foderi superiori abbassati in una linea schiacciata ed incurvata così da ottenere un triangolo posteriore compatto e flessibile. Lavorando sempre e comunque in senso verticale, il carro assorbe gli urti provenienti dal terreno garantendo un'assoluta rigidità laterale fondamentale per non perdere preziosi watts in fase di spinta.

Deus 2.0 è un mezzo decisamente versatile e performante che si presenta come il miglior compromesso per chi aspira ai vantaggi di guida di una full suspended, ma senza rinunciare alla leggerezza ed alla reattività di una hardtail.

Peso telaio in Tg.M 1050 g



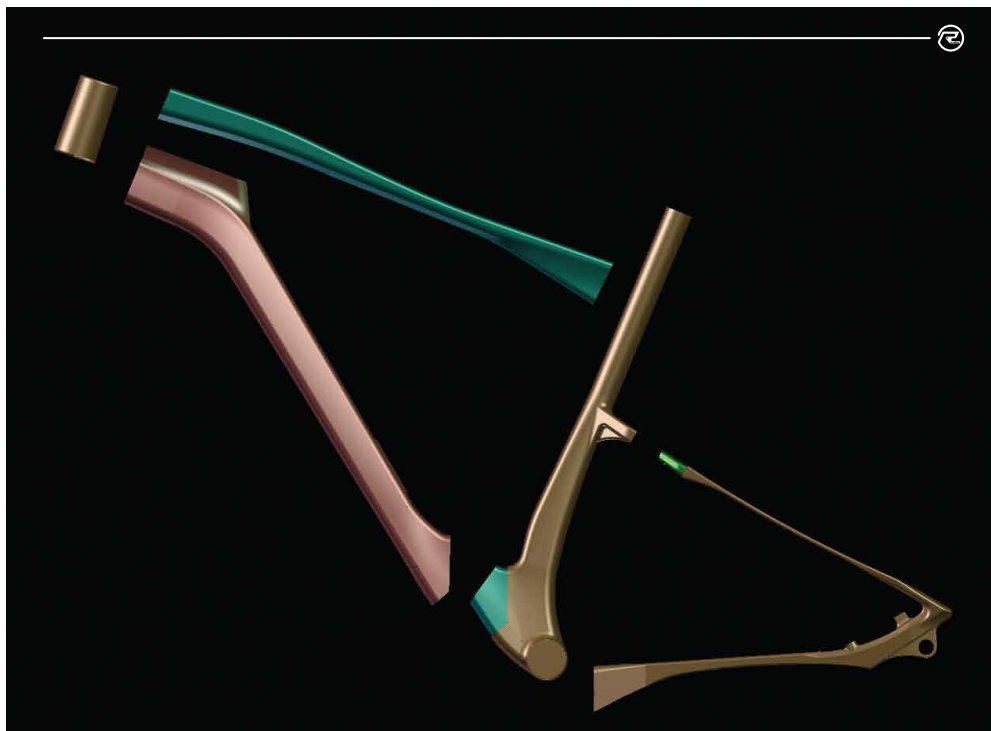
Following the original Ares trend, we have decided to keep racing geometries and large tubes sections in this hardtail project as well. Reactivity to pedal stroking is managed by the squarish and reinforced bottom bracket.

The steering tube is made with large sections to ensure maximum driving accuracy.

The Flexy rear stay is made by lowering the upper stay into a slight curve. This way, the back triangle is more reliable at bearing mechanical forces coming from all kinds of terrain and keeps a great lateral stability so that our bikers do not lose precious watts during the pushing phase.

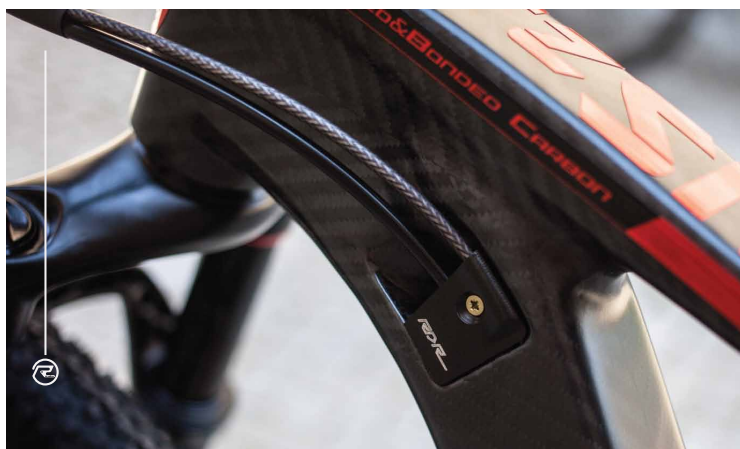
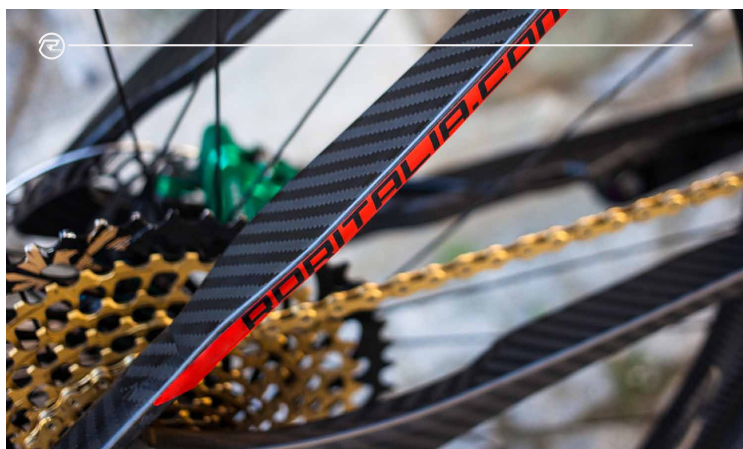
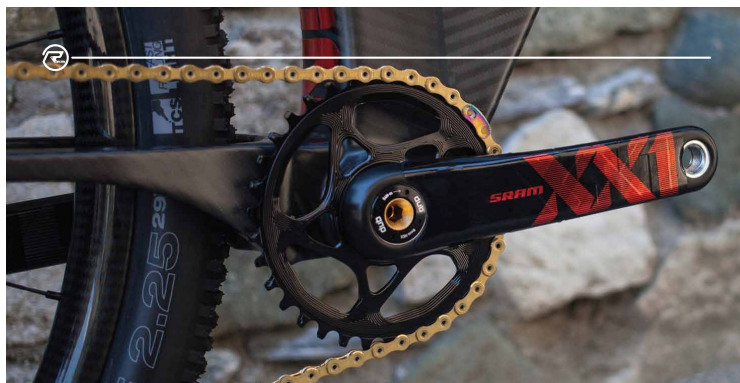
The new Deus 2.0 is very versatile but still really performing; the yet best compromise between full-suspended and hardtail frames so far.

Frame weight in size M 1050 g



Composto da 5 tubazioni incollate e poi fasciate, il nuovo Deus 2.0 viene prodotto completamente su misura, permettendo al cliente una totale personalizzazione della taglia e delle geometrie.

Consisting in 5 tubes glued and bandaged, the new Deus 2.0 frame is completely customizable in size and single tube length and angles.



Il telaio presenta di serie le seguenti specifiche:
 Telaio in carbonio incollato e fasciato prodotto completamente in Italia
 Materiale: Fibra di carbonio alto modulo
 Sistema passaggio cavi: interno
 Scatola movimento centrale : Pressfit 89,5
 Scatola sterzo conica 1 1/8" -1 1/5"
 Diametro reggisella 31,6 mm
 Carro posteriore BOOST 12*148
 Qualsiasi modifica nelle geometrie, misure così come nelle caratteristiche tecniche è possibile a richiesta con differenza di prezzo.

The frame is standard fitted with following specifications:
 Handmade carbon frame produce with bandage technique 100% Made in Italy
 Material: High modulus carbon fiber T800
 Internal routing system
 Bottom Bracket: Pressfit 89,5
 Headset 1 1/8" - 1 1/5"
 Seatpost diameter: 31,6 mm
 Rear stay: BOOST 12*148mm
 Any change in geometries, measures as well as in technical specifications can be done on demand with a price supplement

adv.geore.it